

ALLA PREFETTURA DI SASSARI

ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA ASSESSORATO TRASPORTI

ALLA PROVINCIA DI SASSARI

ALLA QUESTURA DI SASSARI

AL COMANDO POLIZIA STRADALE SEZIONE SASSARI

AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE SARDEGNA

ALL' ARMA DEI CARABINIERI COMANDO LEGIONE SARDEGNA

AL COMANDO PROVINCIALE ARMA CARABINIERI SASSARI

AL DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO COMANDO PROVINCIALE SASSARI

ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE

ALLA AREUS AZIENDA REGIONALE DELL'EMERGENZA URGENZA DELLA SARDEGNA

ALL' ATS SARDEGNA

ALLA M.C.T.C. DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO (SASSARI)

AL C.C.I.S.S.

ALL' AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI

AL GRUPPO BATTISTOLI

ALLA MONDIALPOL VEDETTA 2

ALLA MONDIALPOL VEDETTA 2

AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

AL CAPO CENTRO CM SASSARI

A FEDERICO CUTTITTA

A MARIO PIGA

A SIMONE PIRAS

AL COMUNE DI ITTIRI

AI COMUNE DI MONTELEONE ROCCADORIA

AL COMUNE DI PADRIA

AL COMUNE DI POZZOMAGGIORE

AL COMUNE DI ROMANA

AL COMUNE DI SASSARI

AL COMUNE DI VILLANOVA MONTELEONE

AL COMUNE DI MARA

Struttura Territoriale Sardegna Area Gestione Rete Sassari

Via Carlo Felice, 1 - 07100 Sassari - T [+39] 0792830800 - F [+39] 0792830899 Pec anas.sassari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)



Pec anas@postacert.stradeanas.it







OGGETTO

Infrastruttura - Problemi infrastrutturali

- * Tratta SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 31+335 al km 35+372, direzione Monteleone Roccadoria, Provvedimenti: divieto di transito
- * Tratta SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 35+372 al km 31+335, direzione Villanova Monteleone, Provvedimenti: divieto di transito
- * Tratta SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 31+335 al km 35+372, direzione Monteleone Roccadoria, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocita 40Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata simmetrica
- * Tratta SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 35+372 al km 31+335, direzione Villanova Monteleone, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocita 40Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata simmetrica

OGGETTO: SS 292 nord occidentale sarda, Istituzione limite di transito veicoli sup. 7,5 t. nel tratto compreso tra il km 31+335 ed il km 35+372, (Viadotti Rio Filigosa, Rio Chercu e Rio Coaloros).

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. 427/2025/SS



ORDINANZA N. 427/2025/SS

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

CHE ANAS, attraverso procedure standardizzate effettua ispezioni sulle opere d'arte di competenza al fine di monitorare la stabilita delle stesse nonché per programmare, attraverso una scala di priorità, gli interventi manutentivi necessari.

CHE ANAS, ha affidato al RTI Consorzio Leonardo l'incarico di redigere le valutazioni di sicurezza VAL 4 delle opere situate sulla SS 292 denominate "Riu Filigosa, Rio Chercu e Rio Coaloros".

CHE da verifiche e controlli condotti è mersa la necessità di istituire un limite di transitabilità dei mezzi fino a 7,5 ton su corsia centrale di marcia L= 3m con istituzione di senso unico alternato regolato da impianti semaforici.

VISTO

Il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, ed in particolare l'Art. 5 comma 3, l'Art. 6 comma 4 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade; Il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.L.vo approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni; Il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; Il Decreto Interministeriale 04/03/2013 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"; Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 che definisce la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 463

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

Che i provvedimenti previsti, oltre a garantire la sicurezza della circolazione stradale, sono finalizzati all'avvio di ulteriori e più approfondite attività di indagine aventi come obiettivo il superamento delle limitazioni



imposte.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

- * divieto di transito su SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 31+335 al km 35+372, direzione Monteleone Roccadoria, a partire dalle ore 16:00 del 18/11/2025; interesserà tutti gli autoveicoli veicoli aventi massa superiore a 7,5t.
- * divieto di transito su SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 35+372 al km 31+335, direzione Villanova Monteleone, a partire dalle ore 16:00 del 18/11/2025; interesserà tutti gli autoveicoli veicoli aventi massa superiore a 7,5t.
- * limite di velocita di 40Km/h, divieto di sorpasso per autoveicoli, senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata simmetrica su SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 31+335 al km 35+372, direzione Monteleone Roccadoria, a partire dalle ore 16:00 del 18/11/2025; interesserà tutti gli utenti.
- * divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocita di 40Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico, restringimento carreggiata simmetrica su SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA dal km 35+372 al km 31+335, direzione Villanova Monteleone, a partire dalle ore 16:00 del 18/11/2025; interesserà tutti gli utenti.

Tale limitazione è resa nota agli utenti mediante apposizione della necessaria segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., al D.M. 10/07/2002 ed al Decreto Interministeriale 04/03/2013 e smi, a cura e onere di personale di esercizio di ANAS SpA. L'installazione del relativo cantiere sarà eseguita dallo stesso personale di esercizio competente sulla tratta direttamente interessata dalla presente ordinanza . È fatto altresì obbligo allo stesso personale di provvedere alla sorveglianza e alla manutenzione della segnaletica di cantiere, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze e in caso di intenso traffico. L'installazione della segnaletica stradale è già stata comunicata alla Sala Operativa Compartimentale (SOC). Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada.



RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(SALVATORE CAMPIONE)



TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS292	31+335	35+372	crescente		3m
SS292	35+372	31+335	decrescente		3m



MAPPA COROGRAFICA SS 292 NORD OCCIDENTALE SARDA Dal km. 31335 al km. 35372





