



Comune di
Mara



Comune di
Monteleone Rocca Doria



Comune di
Padria



Comune di
Romana



Comune di
Villanova Monteleone

Unione “Comuni del Villanova”

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO/ECONOMICA FINO AL LIVELLO DEFINITIVO

“PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI VIABILITÀ RURALE. INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE VICINALI SUL TERRITORIO DELL'UNIONE”

Elaborati:

Computo metrico estimativo complessivo dell'appalto suddiviso in lotti funzionali;

Tecnico:

Ing. Massimiliano Carboni

Presidente Unione dei Comuni

Quirico Meloni

Timbro e firma

Timbro e firma

Data : Luglio 2017

Autorizzazioni

Visti:

Il RUP Ing. Guglielmo Campanile

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI VIABILITÀ RURALE. INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE VICINALI SUL TERRITORIO DELL'UNIONE

COMMITTENTE: Unione dei Comuni del Villanova

Romana lì, 19/07/2017

IL TECNICO
Ing. Massimiliano Carboni

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO									
	LAVORI A MISURA									
	Comune di Mara (SpCat 1) pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1) Strada 01 Mara - (SbCat 1)									
1 / 1 UV_0212	SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascu ... con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq. SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonché l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... nuovi allargamenti lato strada		3,00	6,00	1,500	0,200	5,40			
	SOMMANO...	m3					5,40	4,58	24,73	0,023
2 / 5 UV_0221	PULIZIA DEL FONDO DI POSA prima dell'esecuzione di manti ... ego anche di soffiatrici meccaniche o macchine spazzatrici PULIZIA DEL FONDO DI POSA prima dell'esecuzione di manti in conglomerato bituminoso su pavimentazioni bituminose o in cls preesistenti, eseguita a mano e con l'impiego anche di soffiatrici meccaniche o macchine spazzatrici Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... strada 01		1,00	285,00	3,000		855,00			
	SOMMANO...	m2					855,00	0,25	213,75	0,197
3 / 7 UV_0209	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADA ... ollata e autorizzata pavimentazione in CALCESTRUZZO ARMATO DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata pavimentazione in									
	A RIPORTARE								238,48	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								238,48	
4 / 8 UV_0214	CALCESTRUZZO ARMATO Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... strada 01 slargo rampa iniziale (per modifica pendenza)		1,00	20,00	3,500		70,00			
	SOMMANO...	m2					70,00	5,91	413,70	0,382
5 / 20 UV_0210	SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, cana ... tà di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... strada 01 slargo rampa iniziale (per modifica pendenza)		1,00	20,00	3,500	0,500	35,00			
	SOMMANO...	m3					35,00	6,69	234,15	0,216
5 / 20 UV_0210	INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei mat ... r il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... strada 01 slargo rampa iniziale (per modifica pendenza)		1,00	20,00	3,500	0,500	35,00			
	SOMMANO...	m3					35,00	8,33	291,55	0,269
6 / 21 UV_0216	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, p ... rrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compresa la sistemazione degli stessi in discarica ed escluso l'eventuale costo di conferimenti a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... strada 01 slargo rampa iniziale (per modifica pendenza)		1,00	20,00	3,500	0,500	35,00			
	SOMMANO...	m3					35,00	4,03	141,05	0,130
	Parziale Strada 01 Mara - (SbCat 1) euro								1'318,93	1,218
	A RIPORTARE								1'318,93	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								3'165,18	
8 / 16 UV_0221	<p style="text-align: center;">Strada 02 Mara - (SbCat 3)</p> <p>PULIZIA DEL FONDO DI POSA prima dell'esecuzione di manti ... ego anche di soffiatrici meccaniche o macchine spazzatrici PULIZIA DEL FONDO DI POSA prima dell'esecuzione di manti in conglomerato bituminoso su pavimentazioni bituminose o in cls preesistenti, eseguita a mano e con l'impiego anche di soffiatrici meccaniche o macchine spazzatrici Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino tratti di strada degradati</p>									
	SOMMANO...	m2	1,00	110,00	3,000		330,00			
							330,00	0,25	82,50	0,076
9 / 19 UV_0237	<p>Fresatura di pavimentazione stradale anche per tratti di ... edia minima di 3 cm e fino alla profondita di media 20 cm. Fresatura di pavimentazione stradale anche per tratti di minore ampiezza rispetto alla carreggiata stradale esistente, eseguita con idonea macchina fresatrice, in conglomerato bituminoso o cementizio, compreso presenza di ferro d'armo di piccolo diametro, allontanamento del materiale di risulta a discarica autorizzata (oneri compresi), compresa la salvaguardia di tutti i sottoservizi e chiusini esistenti, compresa la demolizione a mano in prossimità di recinzioni, soglie, manufatti ecc. ecc., perfetta pulizia del fondo con autoscopa ed eventualmente anche a mano, compreso recupero all'interno del cantiere del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione dei Lavori, il tutto per dare una pavimentazione complanare pronta alla successiva stesa di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso o cementizio per una profondita media minima di 3 cm e fino alla profondita di media 20 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino tratti di strada degradati</p>									
	SOMMANO...	m2	1,00	110,00	3,000		330,00			
							330,00	3,70	1'221,00	1,128
	Parziale Strada 02 Mara - (SbCat 3) euro								1'303,50	1,204
	Parziale pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1) euro								4'468,68	4,127
	----- ----- ----- ----- ----- ----- -----									
	A RIPORTARE								4'468,68	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								4'468,68	
10 / 2 UV_0213	<p style="text-align: center;">strato di fondazione (Cat 2) Strada 01 Mara - (SbCat 1)</p> <p>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI copreso lo sc ... terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI copreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, cari- co, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego; compreso il compattamento del fondo dello scavo fi- no a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei mate- riali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compat- tamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... nuovi allargamenti lato strada</p>									
	SOMMANO...	m2	3,00	6,00	1,500	27,00				
						27,00	1,86	50,22	0,046	
11 / 3 UV_0217	<p>COMPATTAMENTO del piano di posa della FONDAZIONE STRADALE ... con Md <=50 N/mmq su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 COMPATTAMENTO del piano di posa della FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiun- gere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portan- za caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md <=50 N/mmq in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md <=50 N/mmq su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... nuovi allargamenti lato strada</p>									
	SOMMANO...	m2	3,00	6,00	1,500	27,00				
						27,00	0,91	24,57	0,023	
12 / 4 UV_0218	<p>STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito ... metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nul- lo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una por- tanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p>									
	A RIPORTARE								4'543,47	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								4'669,78	
13 / 6 UV_0236	<p style="text-align: center;">pavimentazione carreggiata (Cat 3)</p> <p>PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA dello spessore medio di 15 cm, ... tume e sabbia, ogni onere compreso per dare l'opera finita</p> <p>PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA dello spessore medio di 15 cm, in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, con uso di CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO con fibra sintetica strutturale conforme EN 14889-2 tipo RUREDIL X FIBER 54, costituita da un monofilamento non fibrillato a base di miscela speciale di polimeri con funzione strutturale e da una fibra fibrillata di polipropilene in grado di ridurre drasticamente il ritiro plastico, con dosaggio delle fibre come da indicazione della D.L. ed uniformemente distribuite nell'impasto. Prodotto con classe di esposizione, consistenza e caratteristiche ai sensi norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. Pompabile, fornito in opera con autobetoniera fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme in tavole sottomisura da mettere ai lati della carreggiata a modo di contenimento del cassonetto stradale di cls e delle cunette, il tutto steso e tirato a riga, compreso l'innaffiamento dei getti. Avente Rck 25 N/mm2. compresa la finitura "rigonata" da fare con disco taglia asfalto a formazione dei giunti da riempire in miscela di bitume e sabbia, ogni onere compreso per dare l'opera finita</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>strada 01 strada 01 slargo rampa iniziale strada 01 slargo rampa finale nuovi allargamenti lato strada</p>									
	SOMMANO...	m2	1,00	245,00	3,000		735,00			
			1,00	20,00	3,500		70,00			
			1,00	20,00	3,500		70,00			
			3,00	6,00	1,500		27,00			
							902,00	18,90	17'047,80	15,743
	Parziale Strada 01 Mara - (SbCat 1) euro								17'047,80	15,743
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----									
	A RIPORTARE								21'717,58	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE		
	RIPORTO								21'717,58		
14 / 17 UV_0225	<p style="text-align: center;">Strada 02 Mara - (SbCat 3)</p> <p>Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali ... /mm2 e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con auto- betoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamiento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RESISTENZA CARATTERISTI- CA RCK pari a 25 N/mm2 e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino tratti di strada degradati</p>										
	SOMMANO...	m3	1,00	110,00	3,000	0,100	33,00				
							33,00	139,45	4'601,85	4,250	
15 / 18 UV_0230	<p>RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C ... ola d'arte. Con diametro delle barre FI 5, maglia cm 20x20 RETE ELETTROSALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 5, maglia cm 20x20 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino tratti di strada degradati</p>										
	SOMMANO...	kg	1,00	110,00	3,000	1,590	524,70				
							524,70	2,06	1'080,88	0,998	
	Parziale Strada 02 Mara - (SbCat 3) euro								5'682,73	5,248	
	Parziale pavimentazione carreggiata (Cat 3) euro								22'730,53	20,991	
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----										
	A RIPORE								27'400,31		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								27'400,31	
16 / 10 UV_0228	<p style="text-align: center;">opere complementari (Cat 5) Strada 01 Mara - cunetta (SbCat 2)</p> <p>CASSEFORME in legname grezzo per getti di calcestruzzo se ... l'effettiva superficie dei casseri a contatto con il getto CASSEFORME in legname grezzo per getti di calcestruzzo seplice o armato per OPERE IN FONDAZIONE (plinti, travi rovesce, muri di cantinato, etc.). Comprese armature di sostegno, chioderie, legacci, disarmanti, sfrido e compreso altres il disarmo, la pulizia e il riaccatastamento del legname, valutate per l'effettiva superficie dei casseri a contatto con il getto Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... bonifica cunetta dx in percorrenza ascendente</p>									
	SOMMANO...	m2	2,00	250,00		0,350	175,00			
							175,00	20,42	3'573,50	3,300
17 / 11 UV_0229	<p>ACCIAIO PER ARMATURA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO, in b ... TURE SOTTILI con impiego prevalente di barre fino al FI 10 ACCIAIO PER ARMATURA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO, in barre tonde, lisce o ad aderenza migliorata, del tipo FeB 22, FeB 38, FeB 44, controllato in stabilimento e non, tagliato a misura, sagomato e assemblato, fornito in opera compreso sfrido, legature con filo di ferro ricotto, sovrapposizioni non derivanti dalle lunghezze commerciali delle barre ed escluse eventuali saldature. Compresi gli oneri derivanti dai controlli e dalle certificazioni di legge.PER STRUTTURE SOTTILI con impiego prevalente di barre fino al FI 10 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... bonifica cunetta dx in percorrenza ascendente incidenza per cordolo c.a. 25kg a mc di CLS base cordolo</p>									
	SOMMANO...	kg	25,00 10,00	250,00 250,00	0,200 0,100	0,350 0,500	437,50 125,00			
							562,50	1,95	1'096,88	1,013
18 / 12 UV_0225	<p>Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali ... /mm2 e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con auto- betoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 25 N/mm2 e classe di esposizione XC1 - XC2 norma UNI EN 206-1. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... bonifica cunetta dx in percorrenza ascendente per cordolo c.a. spesso 20cm alto 35cm</p>									
	SOMMANO...		1,00	250,00	0,200	0,350	17,50			
	A RIPORTARE						17,50		32'070,69	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO						17,50		32'070,69	
19 / 13 UV_0222	base cordolo SOMMANO... DRENAGGIO A TERGO DI MURATURA O DI ALTRA STRUTTURA, reali ... ettiva di riempimento con pietrame proveniente dagli scavi DRENAGGIO A TERGO DI MURATURA O DI ALTRA STRUTTURA, realizzato con pietrame scapolo di adeguata pezzatura, sistemato a mano previa cernita; compreso l'eventuale tiro in alto o in basso; valutato per la cubatura effettiva di riempimento con pietrame proveniente dagli scavi Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... bonifica cunetta dx in percorrenza ascendente per drenaggio retro cordolo c.a. spesso 20cm alto 35cm	m3	1,00	250,00	0,100	0,500	12,50 <hr/> 30,00	139,45	4'183,50	3,863
20 / 14 UV_0240	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBO IN PE CORRUGATO FLESSIB ... me per drenaggio, rinfianchi ed al rinterro del cavidotto. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBO IN PE CORRUGATO FLESSIBILE PER tubo drenante in PE a doppia parete rivestito da un filtro in tessuto non tessuto in fibra sintetica, diametro esterno 125, esterno corrugato, interno corrugato, a singola parete con all'esterno rivestimento imputrescibile ed ad all'alta capacità drenante compreso letto di posa in sabbia di cava. Dato in opera esclusi gli oneri relativi allo scavo, alla formazione del strato di rivestimento in pietrame per drenaggio, rinfianchi ed al rinterro del cavidotto. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... bonifica cunetta dx in percorrenza ascendente	m3	1,00	250,00	0,400	0,350	35,00 <hr/> 35,00	29,01	1'015,35	0,938
21 / 15 UV_0232	Rinterro IN ZONA RISTRETTA, con materiali di risulta prov ... te del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Rinterro IN ZONA RISTRETTA, con materiali di risulta provenienti dagli scavi precedentemente eseguiti nell'ambito del cantiere, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici di piccole dimensioni; escluso l'avvicinamento dei materiali ma compresa la compattazione a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... sistemazione scarpata su bonifica cunetta dx in percorrenza ascendente h media 0.25	m	1,00	250,00			250,00 <hr/> 250,00	6,61	1'652,50	1,526
	SOMMANO...	m3	1,00	250,00	0,500	0,500	62,50 <hr/> 62,50	6,47	404,38	0,373
	A RIPORTARE								39'326,42	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								39'593,92	
23 / 52 UV_0235	<p style="text-align: center;">pavimentazione carreggiata (Cat 3)</p> <p>MAGGIOR PREZZO per COLORAZIONE CON OSSIDI dei pavimenti i ... spolvero che a pastina colori ROSSO, GIALLO, NERO, TABACCO MAGGIOR PREZZO per COLORAZIONE CON OSSIDI dei pavimenti in CLS tipo battuto di cemento o di tipo industriale, sia a spolvero che a pastina colori ROSSO, GIALLO, NERO, TABACCO Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... NUOVA PAVIMENTAZIONE VIALE CAVA *(larg.=(7+6,5)/2)</p>					293,96				
	SOMMANO...	m2	1,00	43,55	6,750	293,96	1,02	299,84	0,277	
24 / 53 UV_0233	<p>PAVIMENTO IN BATTUTO DI CEMENTO costituito da calcetruzzo ... grandi riquadri (dimensione media 16 mq) con giunti in PVC PAVIMENTO IN BATTUTO DI CEMENTO costituito da calcetruzzo confezionamento con cemento R 32,5 avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2, dello spessore di cm 8 e sovrastante cappa superiore in malta cementizia a 500 kg dello spessore di cm 2, e spolvero con cemento puro R 32,5 liscio alla cazzuola, il tutto dato in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, compresa la formazione dei giunti a grandi riquadri (dimensione media 16 mq) con giunti in PVC Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... NUOVA PAVIMENTAZIONE VIALE CAVA *(larg.=(7+6,5)/2)</p>					293,96				
	SOMMANO...	m2	1,00	43,55	6,750	293,96	25,32	7'443,07	6,873	
	Parziale Strada 01 Monteleone (SbCat 14) euro							7'742,91	7,150	
	Parziale pavimentazione carreggiata (Cat 3) euro							7'742,91	7,150	
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----									
	A RIPORTARE								47'336,83	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPOR TI		incid. %	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE		
	RIPORTO								47'336,83		
25 / 54 UV_0239	opere complementari (Cat 5)										
	<i>Messa in quota di chiusini e caditoie esistenti, siano esse in ghisa o in cemento compreso rialzo con prolunghe in cemento o abbassamento mediante demolizioni, compreso collare di bloccaggio in cemento eseguito a regola d'arte, alla quota finita del nuovo manto stradale, compreso perfetta pulizia, sia all'interno del pozzetto che del chiusino stesso, la lavorazione comprende il ripristino in quota di telai e chiusini dei pozzetti di ispezione dei vari servizi tecnologici posti nel sottosuolo dell'area di intervento e si intende compreso nel prezzo della lavorazione da eseguirsi a regola d'arte: taglio e rimozione della pavimentazione perimetrale o cls esistente, la smurazione del telaio della botola, l'elevazione o il ribassamento del telaio della botola al nuovo piano stradale o di calpestio finale, con impiego di masselli in c.l.s. vibrocompreso adatti a sopportare i carichi stradali pesanti, (non sono ammessi cunei in legno, mattoni forati), la realizzazione del cordolo di fissaggio del telaio della botola con getto di c.l.s. dosato con 250 Kg. di cemento 325 per mc. di impasto, il ripristino della pavimentazione adiacente qualora esistente. Sono altresì compresi la rimozione del materiale di risulta, il trasporto alla pubblica discarica e gli oneri di smaltimento ed ogni altro onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</i>										
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... CHIUSINI DA SOLLEVARE						10,00				
	SOMMANO...	cadauno					10,00	54,78	547,80	0,506	
	Parziale Strada 01 Monteleone (SbCat 14) euro Parziale opere complementari (Cat 5) euro Parziale Comune di Monteleone Rocca Doria (SpCat 2) euro -----								547,80	0,506	
								547,80	0,506		
								8'558,21	7,903		
	A RIPORTARE								47'884,63		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								47'884,63	
26 / 35 UV_0216	<p style="text-align: center;">Comune di Padria (SpCat 3) pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1) Strada 01 Padria (SbCat 4)</p> <p>TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, p ... rrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compresa la sistemazione degli stessi in discarica ed escluso l'eventuale costo di conferimenti a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino della complanarita della carreggiata</p>		1,00	40,00	3,000	0,200	24,00			
	SOMMANO...	m3					24,00	4,03	96,72	0,089
27 / 36 UV_0210	<p>INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei mat ... r il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto INDENNITA' DI CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA dei materiali demoliti, valutati per il volume effettivamente conferito, escluso il trasporto Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino della complanarita della carreggiata</p>		1,00	40,00	3,000	0,200	24,00			
	SOMMANO...	m3					24,00	8,33	199,92	0,185
28 / 37 UV_0208	<p>DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADA ... ta e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino della complanarita della carreggiata</p>		1,00	40,00	3,000		120,00			
	SOMMANO...	m2					120,00	5,46	655,20	0,605
	Parziale Strada 01 Padria (SbCat 4) euro								951,84	0,879
	A RIPORTARE								48'836,47	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								49'184,07	
31 / 38 UV_0223	<p style="text-align: center;">strato di fondazione (Cat 2) Strada 01 Padria (SbCat 4)</p> <p><i>FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NONTESUTO costitu ... no; valutata per la effettiva superficie coperta dai teli.</i> FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NONTESUTO costituito esclusivamente da fibre in 100% polipropilene a filamenti continui spunbonded, stabilizzato ai raggi UV; fornito con marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 unitamente al marchio di conformità CE; avente i seguenti pesi in grammi per metro quadro e le seguenti resistenze alla trazione trasversale in kN per una striscia di cm 10 di larghezza: gr/mq 250 secondo EN 965; kN/m 19,0 secondo EN ISO 10319; compreso: la stesa, le necessarie sovrapposizioni, le eventuali cuciture ove ritenute necessarie e ordinate dalla Direzione Lavori; escluso la preparazione del piano; valutata per la effettiva superficie coperta dai teli. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino della complanarità della carreggiata</p>									
	SOMMANO...	m2	1,00	40,00	3,000		120,00			
							120,00	3,92	470,40	0,434
32 / 39 UV_0218	<p><i>STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito ... metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</i> STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino della complanarità della carreggiata</p>									
	SOMMANO...	m3	1,00	40,00	3,000	0,100	12,00			
							12,00	23,39	280,68	0,259
33 / 40 UV_0217	<p><i>COMPATTAMENTO del piano di posa della FONDAZIONE STRADALE ... con Md <=50 N/mmq su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</i> COMPATTAMENTO del piano di posa della FONDAZIONE STRADALE (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md <=50 N/mmq in funzione della natura dei terreni e del rilevato; compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari con Md <=50 N/mmq su terreni dei gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</p>									
	A RIPORTARE								49'935,15	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								61'900,61	
38 / 22 UV_0226	<p style="text-align: center;">Comune di Romana (SpCat 4) pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1) Strada 01 Romana (SbCat 7)</p> <p><i>Prezzo per la pulizia di mq 1,00 di aree di arginatura, i ... inee telettriche che di altri impianti pubblici o privati.</i> Prezzo per la pulizia di mq 1,00 di aree di arginatura, in relquato o estensione unica, da eseguirsi in qualsivoglia configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno, anche in presenza d'acqua fluente o stagnante a qualsiasi profondità, da realizzarsi a mano e/o con l'intervento di mezzi meccanici anche speciali, quali fresatrice semovente, inclusa la formazione di eventuali rampe provvisorie. La pulizia consiste nei seguenti lavori: - asportazione completa della vegetazione identificabile come canne, rovi, arbusti, sterpaglie, macchioni, alberi a basso e ad alto fusto, compresa l'asportazione dell'apparato radicale fino ad una profondità di 0,3 m; per gli elementi vegetali di natura superiore non ricadenti in alveo, il Direttore dei Lavori può disporre in alternativa alla asportazione, la pulizia degli stessi mediante operazione di potatura, pulizia del tronco, delle ramificazioni principali ed eventuale schiomatura; -rimozione di masse terrose e/o rocciose poco stabili; -recupero di rifiuti classificabili, secondo l'origine, in urbani e speciali e, secondo la pericolosità, in rifiuti pericolosi e non pericolosi, eventualmente presenti nelle aree interessate dalla pulizia ed il loro raggruppamento per categorie omogenee in idoneo luogo di deposito temporaneo all'interno dell'area di cantiere; -regolarizzazione, sagomatura e profilatura delle aree interessate da pulizia, anche con effettuazione di scavi e riporti, compresa la fornitura di materiale arido necessario e quanto altro occorrente per dare l'idea di intervento regolare; -totale salvaguardia di tutte le essenze vegetali di alto fusto e/o a carattere di arbusto che la D.L. Dovesse indicare quali essenze da non asportare e rimuovere, quali: alberi, oleandri, ecc; -totale salvaguardia di tutti i manufatti presenti quali: ponticelli, tombini, cavalcafossi, passerelle in legno, opere di sostegno quali tralicci, pali in legno o metallo sia di linee telettriche che di altri impianti pubblici o privati. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... pulizia bordi strada e cunette</p>									
	SOMMANO...	m2	2,00	75,50	0,500		75,50			
							75,50	1,65	124,58	0,115
39 / 27 UV_0211	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascute ... di dimensioni fino a mc 0.50; escluso rocce dure e tenere. SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compreso il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamiento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonché l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. In terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a mc 0.50; escluso rocce dure e tenere.</p>									
	A RIPORTARE								62'025,19	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								62'181,10	
40 / 23 UV_0226	<p style="text-align: center;">Strada 03 Romana (SbCat 9)</p> <p><i>Prezzo per la pulizia di mq 1,00 di aree di arginatura, i ... inee telettriche che di altri impianti pubblici o privati.</i> Prezzo per la pulizia di mq 1,00 di aree di arginatura, in relquato o estensione unica, da eseguirsi in qualsivoglia configu- razione planoaltimetrica e situazione al contorno, anche in pre- senza d'acqua fluente o stagnante a qualsiasi profondità, da re- alizzarsi a mano e/o con l'intervento di mezzi meccanici anche speciali, quali fresatrice semovente, inclusa la formazione di even- tuali rampe provvisorie. La pulizia consiste nei seguenti lavori: - asportazione completa della vegetazione identificabile come canne, rovi, arbusti, sterpaglie, macchioni, alberi a basso e ad alto fusto, compresa l'asportazione dell'apparato radicale fino ad una pro- fondità di 0,3 m; per gli elementi vegetali di natura superiore non ricadenti in alveo, il Direttore dei Lavori puo' disporre in alterna- tiva alla asportazione, la pulizia degli stessi mediante operazione di potatura, pulizia del tronco, delle ramificazioni principali ed eventuale schiomatura; -rimozione di masse terrose e/o rocciose poco stabili; -recupero di rifiuti classificabili, secondo l'origine, in urbani e speciali e, secondo la pericolosità, in rifiuti pericolosi e non pericolosi, eventualmente presenti nelle aree interessate dalla pulizia ed il loro raggruppamento per categorie omogenee in ido- neo luogo di deposito temporaneo all'interno dell'area di cantiere; -regolarizzazione, sagomatura e profilatura delle aree interessate da pulizia, anche con effettuazione di scavi e riporti, compresa la fornitura di materiale arido necessario e quanto altro occorrente per dare l'idea di intervento regolare; -totale salvaguardia di tutte le essenze vegetali di alto fusto e/o a carattere di arbusto che la D.L. Dovesse indicare quali essenze da non asportare e rimuovere, quali: alberi, oleandri, ecc; -totale salvaguardia di tutti i manu- fatti presenti quali: ponticelli, tombini, cavalcafossi, passerelle in legno, opere di sostegno quali tralicci, pali in legno o metallo sia di linee telettriche che di altri impianti pubblici o privati. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... pulizia bordi strada e cunette</p>									
	SOMMANO...	m2	2,00	100,00	0,500		100,00			
							100,00	1,65	165,00	0,152
41 / 24 UV_0211	<p><i>SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascu ... di dimensioni fino a mc 0.50; escluso rocce dure e tenere.</i> SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'am- pliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte; per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati; esclusa la demolizione di massicciate stradali esistenti; compre- so il carico su automezzo ma escluso il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: dis- boscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonche' l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ot- tenere il prescritto addensamento dei rilevati. In terreno sia sci- olto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a mc 0.50; escluso rocce dure e tenere. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... ripristino della complanarita della carreggiata</p>									
			1,00	100,00	3,000	0,200	60,00			
	A RIPORTARE						60,00		62'346,10	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								68'030,90	
45 / 26 UV_0236	<p style="text-align: center;">Strada 03 Romana (SbCat 9)</p> <p>PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA dello spessore medio di 15 cm, ... tume e sabbia, ogni onere compreso per dare l'opera finita</p> <p>PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA dello spessore medio di 15 cm, in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, con uso di CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO con fibra sintetica strutturale conforme EN 14889-2 tipo RUREDIL X FIBER 54, costituita da un monofilamento non fibrillato a base di miscela speciale di polimeri con funzione strutturale e da una fibra fibrillata di polipropilene in grado di ridurre drasticamente il ritiro plastico, con dosaggio delle fibre come da indicazione della D.L. ed uniformemente distribuite nell'impasto. Prodotto con classe di esposizione, consistenza e caratteristiche ai sensi norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. Pompabile, fornito in opera con autobetoniera fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme in tavole sottomisura da mettere ai lati della carreggiata a modo di contenimento del cassonetto stradale di cls e delle cunette, il tutto steso e tirato a riga, compreso l'innaffiamento dei getti. Avente RcK 25 N/mm2. compresa la finitura "rigonata" da fare con disco taglia asfalto a formazione dei giunti da riempire in mescola di bitume e sabbia, ogni onere compreso per dare l'opera finita</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... nuova pavimentazione</p>									
	SOMMANO...	m2	1,00	100,00	3,000	300,00	300,00	18,90	5'670,00	5,236
	Parziale Strada 03 Romana (SbCat 9) euro								5'670,00	5,236
	Parziale pavimentazione carreggiata (Cat 3) euro								10'664,33	9,848
	----- -----									
	A RIPORTARE								73'700,90	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								73'700,90	
46 / 30 UV_0238	<p style="text-align: center;">opere complementari (Cat 5) Strada 02 Romana (SbCat 8)</p> <p><i>Canala di scolo per acque meteoriche sezione largehezza 5 ... cc. del diametro esterno da minimo mm 150 a massimo mm 200</i> Canala di scolo autoportante per acque meteoriche sezione largehezza 50 cm profondità 50 cm fornata da griglia continua per installazione longitudinale in ghisa sferoidale : costruita secondo le norme UNI EN 124 classe C400 (carico di rottura 40 tonnellate), asole ad ampio deflusso disposte su due file, marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza D400, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; sistema di fissaggio degli elementi consecutivi su longheroni a sezione T o profili L 30x30x3 mm. Dimensioni: larghezza 500 mm, lunghezza , modulo 750 mm. compresa di telaio integrato in ghisa e griglia in ghisa D400, sistema di fissaggio della griglia a bulloni e canala prefabbricata in calcestruzzo, calcestruzzo polimerico o altro materiale idoneo per interro, comprese opere e materiali per la posa a regola d'arte come scavi, rinterri, sottofondo di livellamento, rin fianchi in calcestruzzo, posa di tubi pezzi speciali di raccordo in PVC rigido conforme al tipo SN4 SDR41 definito dalla Norma UNI EN 1401, completo delle sigle identificative con giunto a bicchiere e anello di tenuta in gomma, per scarichi interrati civili e industriali, dato in opera comprese: la fornitura, il trasporto, lo sfilamento lungo linea, il livellamento del piano di posa, la formazione dei giunti, la fornitura dell'anello di tenuta, le prove di tenuta idraulica ove richieste dalla D.L., lo scavo, il sottofondo, il rinfianco e ricoprimento del tubo, il rinterro del cavo e la fornitura e posa in opera di braghe, raccordi, curve, sifoni, ecc. del diametro esterno da minimo mm 150 a massimo mm 200 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... nuova griglia in strada sal lussorio</p>									
	SOMMANO...	m	1,00	6,00			6,00			
							6,00	300,10	1'800,60	1,663
	Parziale Strada 02 Romana (SbCat 8) euro								1'800,60	1,663
	Parziale opere complementari (Cat 5) euro								1'800,60	1,663
	Parziale Comune di Romana (SpCat 4) euro								13'600,89	12,560
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----									
	A RIPORTARE								75'501,50	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								75'501,50	
	Comune di Villanova Monteleone (SpCat 5) pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1) Strada 01 Villanova (SbCat 10)									
47 / 43 UV_0208	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADA ... ta e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, il carico e trasporto a discarica dei materiali di risulta, esclusa l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... STRADA VICINALE MONTE CUCCU-BADDE PESSIGHES Incrocio con SP n. 12 t.a t.b Zona Fontana t.c Chentu Mannas Incrocio Calvones Chentu Mannas t.d Nuraghe Appiu t.e t.f t.g t.h curva curva morette t.i morette sotto curva t.l t.m t.n t.o t.p t.q t.r t.s t.t									
	A RIPORTARE						306,20		75'501,50	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO						306,20		75'501,50	
	Terra tanis		1,00	5,00	1,500		7,50			
	t.u		1,00	5,00	1,500		7,50			
	t.v		1,00	4,00	2,000		8,00			
	t.z		1,00	5,00	1,000		5,00			
	Raineri		1,00	3,00	1,500		4,50			
	t.aa		1,00	2,00	1,000		2,00			
	Ponte Cazzittu		1,00	1,00	1,000		1,00			
	t.bb		1,00	1,00	1,000		1,00			
	t.cc		1,00	1,00	1,000		1,00			
	t.dd		1,00	4,00	1,500		6,00			
	t.ee		1,00	3,00	1,500		4,50			
	t.ff		1,00	6,00	1,000		6,00			
	Ponte Finitesa		1,00	3,00	1,500		4,50			
	t.gg		1,00	3,00	3,000		9,00			
	t.hh		1,00	3,00	2,000		6,00			
	Discesa fino alla litoranea		1,00	5,00	1,000		5,00			
	t.ii		1,00	2,00	1,000		2,00			
	t.ll		1,00	4,00	1,500		6,00			
	t.mm		1,00	3,00	1,000		3,00			
	SOMMANO...	m2					395,70	5,46	2'160,52	1,995
48 / 44 UV_0216	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, p ... rrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto									
	TRASPORTO dei materiali di risulta, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compresa la sistemazione degli stessi in discarica ed escluso l'eventuale costo di conferimenti a discarica autorizzata con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto									
	Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...									
	Materiale da riutilizzare su strade sterrate		1,00	60,00			60,00			
	SOMMANO...	m3					60,00	4,03	241,80	0,223
	Parziale Strada 01 Villanova (SbCat 10) euro								2'402,32	2,218
	Parziale pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1) euro								2'402,32	2,218
	----- ----- ----- ----- -----									
	A RIPORTARE								77'903,82	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								87'851,36	
51 / 46 UV_0224	<p style="text-align: center;">pavimentazione carreggiata (Cat 3) Strada 01 Villanova (SbCat 10)</p> <p><i>Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali ... a 25 N/mm2 e classe di esposizione X0 norma UNI EN 206-1.</i></p> <p>Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali non amate in fondazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da comparsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 25 N/mm2 e classe di esposizione X0 norma UNI EN 206-1.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...</p> <p>STRADA VICINALE MONTE CUCCU-BADDE PESSIGHES</p> <p>Incrocio con SP n. 12</p> <p>t.a</p> <p>t.b</p> <p>Zona Fontana</p> <p>t.c</p> <p>Chentu Mannas</p> <p>Incrocio Calvones</p> <p>Chentu Mannas</p> <p>t.d</p> <p>Nuraghe Appiu</p> <p>t.e</p> <p>t.f</p> <p>t.g</p> <p>t.h</p> <p>curva</p> <p>curva morette</p> <p>t.i</p> <p>morette sotto curva</p> <p>t.l</p> <p>t.m</p> <p>t.n</p> <p>t.o</p> <p>t.p</p> <p>t.q</p> <p>t.r</p> <p>t.s</p> <p>t.t</p>									
	A RIPORTARE						30,62		87'851,36	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO						30,62		87'851,36	
	Terra tanis		1,00	5,00	1,500	0,100	0,75			
	t.u		1,00	5,00	1,500	0,100	0,75			
	t.v		1,00	4,00	2,000	0,100	0,80			
	t.z		1,00	5,00	1,000	0,100	0,50			
	Raineri		1,00	3,00	1,500	0,100	0,45			
	t.aa		1,00	2,00	1,000	0,100	0,20			
	Ponte Cazzittu		1,00	1,00	1,000	0,100	0,10			
	t.bb		1,00	1,00	1,000	0,100	0,10			
	t.cc		1,00	1,00	1,000	0,100	0,10			
	t.dd		1,00	4,00	1,500	0,100	0,60			
	t.ee		1,00	3,00	1,500	0,100	0,45			
	t.ff		1,00	6,00	1,000	0,100	0,60			
	Ponte Finitesa		1,00	3,00	1,500	0,100	0,45			
	t.gg		1,00	3,00	3,000	0,100	0,90			
	t.hh		1,00	3,00	2,000	0,100	0,60			
	Discesa fino alla litoranea		1,00	5,00	1,000	0,100	0,50			
	t.ii		1,00	2,00	1,000	0,100	0,20			
	t.ll		1,00	4,00	1,500	0,100	0,60			
	t.mm		1,00	3,00	1,000	0,100	0,30			
	SOMMANO...	m3					39,57	132,67	5'249,75	4,848
	Parziale Strada 01 Villanova (SbCat 10) euro								5'249,75	4,848

	A RIPORTARE								93'101,11	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		incid. %
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								107'034,55	
54 / 45 UV_0230	<p style="text-align: center;">rete elettrosaldata (Cat 4) Strada 01 Villanova (SbCat 10)</p> <p>RETE ELETTRISALDATA costituita da barre di acciaio B450C ... ola d'arte. Con diametro delle barre FI 5, maglia cm 20x20 RETE ELETTRISALDATA costituita da barre di acciaio B450C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 5, maglia cm 20x20 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ... STRADA VICINALE MONTE CUCCU-BADDE PESSIGHES</p>									
	t.a		1,00	8,00	3,000	1,591	38,18			
	Zona Fontana		1,00	9,00	1,500	1,591	21,48			
	t.c		1,00	4,00	1,000	1,591	6,36			
	Chentu Mannas		1,00	10,00	1,500	1,591	23,87			
	Incrocio Calvones		1,00	12,00	1,000	1,591	19,09			
	Chentu Mannas		1,00	6,00	2,000	1,591	19,09			
	t.d		1,00	6,00	1,000	1,591	9,55			
	Nuraghe Appiu		1,00	3,00	2,000	1,591	9,55			
	t.e		1,00	10,00	1,500	1,591	23,87			
	t.f		1,00	4,00	3,000	1,591	19,09			
	curva morette		1,00	3,00	2,000	1,591	9,55			
	morette sotto curva		1,00	10,00	1,500	1,591	23,87			
	t.i		1,00	10,00	1,500	1,591	23,87			
	t.l		1,00	10,00	3,000	1,591	47,73			
	t.m		1,00	10,00	1,500	1,591	23,87			
	t.n		1,00	3,00	1,500	1,591	7,16			
	t.o		1,00	12,00	3,000	1,591	57,28			
	t.p		1,00	3,00	3,000	1,591	14,32			
	t.q		1,00	3,00	1,500	1,591	7,16			
	t.r		1,00	8,00	3,000	1,591	38,18			
	t.s		1,00	8,00	1,500	1,591	19,09			
	t.t		1,00	5,00	1,500	1,591	11,93			
	Terra tanis		1,00	5,00	1,500	1,591	11,93			
	t.u		1,00	5,00	1,500	1,591	11,93			
	Raineri		1,00	3,00	1,500	1,591	7,16			
	t.v		1,00	4,00	2,000	1,591	12,73			
	t.dd		1,00	4,00	1,500	1,591	9,55			
	t.z		1,00	5,00	1,000	1,591	7,96			
	t.ee		1,00	3,00	1,500	1,591	7,16			
	A RIPORTARE						542,56		107'034,55	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid. %
		TOTALE	
		RIPORTO	
	<u>Riepilogo Strutturale CATEGORIE</u>		
M	LAVORI A MISURA euro	108'288,27	100,000
M:001	Comune di Mara euro	39'326,42	36,316
M:001.001	pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni euro	4'468,68	4,127
M:001.001.001	Strada 01 Mara - (OG3) euro	1'318,93	1,218
M:001.001.002	Strada 01 Mara - cunetta (OG3) euro	1'846,25	1,705
M:001.001.003	Strada 02 Mara - (OG3) euro	1'303,50	1,204
M:001.002	strato di fondazione euro	201,10	0,186
M:001.002.001	Strada 01 Mara - (OG3) euro	201,10	0,186
M:001.003	pavimentazione carreggiata (OG3) euro	22'730,53	20,991
M:001.003.001	Strada 01 Mara - (OG3) euro	17'047,80	15,743
M:001.003.003	Strada 02 Mara - (OG3) euro	5'682,73	5,248
M:001.005	opere complementari euro	11'926,11	11,013
M:001.005.002	Strada 01 Mara - cunetta (OG3) euro	11'926,11	11,013
M:002	Comune di Monteleone Rocca Doria euro	8'558,21	7,903
M:002.002	strato di fondazione euro	267,50	0,247
M:002.002.014	Strada 01 Monteleone (OG3) euro	267,50	0,247
M:002.003	pavimentazione carreggiata (OG3) euro	7'742,91	7,150
M:002.003.014	Strada 01 Monteleone (OG3) euro	7'742,91	7,150
M:002.005	opere complementari (OG3) euro	547,80	0,506
M:002.005.014	Strada 01 Monteleone (OG3) euro	547,80	0,506
M:003	Comune di Padria euro	14'015,98	12,943
		A RIPORTARE	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I	
		TOTALE	incid. %
R I P O R T O			
M:003.001	pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni euro	1'299,44	1,200
M:003.001.004	Strada 01 Padria (OG3) euro	951,84	0,879
M:003.001.005	Strada 02 Padria (OG3) euro	112,50	0,104
M:003.001.006	Strada 03 Padria (OG3) euro	235,10	0,217
M:003.002	strato di fondazione euro	860,28	0,794
M:003.002.004	Strada 01 Padria (OG3) euro	860,28	0,794
M:003.003	pavimentazione carreggiata (OG3) euro	11'463,21	10,586
M:003.003.004	Strada 01 Padria (OG3) euro	1'673,40	1,545
M:003.003.005	Strada 02 Padria (OG3) euro	3'168,45	2,926
M:003.003.006	Strada 03 Padria (OG3) euro	6'621,36	6,115
M:003.004	rete elettrosaldata euro	393,05	0,363
M:003.004.004	Strada 01 Padria (OG3) euro	393,05	0,363
M:004	Comune di Romana euro	13'600,89	12,560
M:004.001	pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni euro	622,49	0,575
M:004.001.007	Strada 01 Romana (OG3) euro	280,49	0,259
M:004.001.009	Strada 03 Romana (OG3) euro	342,00	0,316
M:004.002	strato di fondazione (OG3) euro	513,47	0,474
M:004.002.007	Strada 01 Romana (OG3) euro	240,47	0,222
M:004.002.009	Strada 03 Romana (OG3) euro	273,00	0,252
M:004.003	pavimentazione carreggiata (OG3) euro	10'664,33	9,848
M:004.003.007	Strada 01 Romana (OG3) euro	4'994,33	4,612
M:004.003.009	Strada 03 Romana (OG3) euro	5'670,00	5,236
M:004.005	opere complementari euro	1'800,60	1,663
M:004.005.008	Strada 02 Romana (OG3) euro	1'800,60	1,663
M:005	Comune di Villanova Monteleone euro	32'786,77	30,277
A R I P O R T A R E			

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I	
		TOTALE	incid. %
RIPORTO			
M:005.001	pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni euro	2'402,32	2,218
M:005.001.010	Strada 01 Villanova (OG3) euro	2'402,32	2,218
M:005.002	strato di fondazione euro	9'947,54	9,186
M:005.002.011	Strada 02 Villanova (OG3) euro	757,84	0,700
M:005.002.013	Strada 04 Villanova (OG3) euro	9'189,70	8,486
M:005.003	pavimentazione carreggiata euro	19'183,19	17,715
M:005.003.010	Strada 01 Villanova (OG3) euro	5'249,75	4,848
M:005.003.011	Strada 02 Villanova (OG3) euro	10'645,99	9,831
M:005.003.012	Strada 03 Villanova (OG3) euro	3'287,45	3,036
M:005.004	rete elettrosaldata euro	1'253,72	1,158
M:005.004.010	Strada 01 Villanova (OG3) euro	1'253,72	1,158
TOTALE euro		108'288,27	100,000
A RIPORTARE			

Indice CATEGORIE	PAGINA
<u>Indice delle CATEGORIE</u>	
LAVORI A MISURA	
Comune di Mara (SpCat 1) pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1)	2
Strada 01 Mara - (SbCat 1)	2
Strada 01 Mara - cunetta (SbCat 2)	4
Strada 02 Mara - (SbCat 3)	5
strato di fondazione (Cat 2)	6
Strada 01 Mara - (SbCat 1) pavimentazione carreggiata	6
(Cat 3)	8
Strada 02 Mara - (SbCat 3) opere complementari	9
(Cat 5)	10
Strada 01 Mara - cunetta (SbCat 2)	10
Comune di Monteleone Rocca Doria (SpCat 2) strato di fondazione (Cat 2)	13
Strada 01 Monteleone (SbCat 14) pavimentazione carreggiata	13
(Cat 3)	14
opere complementari (Cat 5)	15
Comune di Padria (SpCat 3) pulizie, scoticamenti, demolizioni, asportazioni (Cat 1)	16
Strada 01 Padria (SbCat 4)	16
Strada 02 Padria (SbCat 5)	17
Strada 03 Padria (SbCat 6)	18
strato di fondazione (Cat 2)	19
Strada 01 Padria (SbCat 4) pavimentazione carreggiata	19
(Cat 3)	21
Strada 02 Padria (SbCat 5)	22
Strada 03 Padria (SbCat 6) rete elettrosaldata	23
(Cat 4)	24
Strada 01 Padria (SbCat 4)	24
Comune di Romana (SpCat 4)	25

